



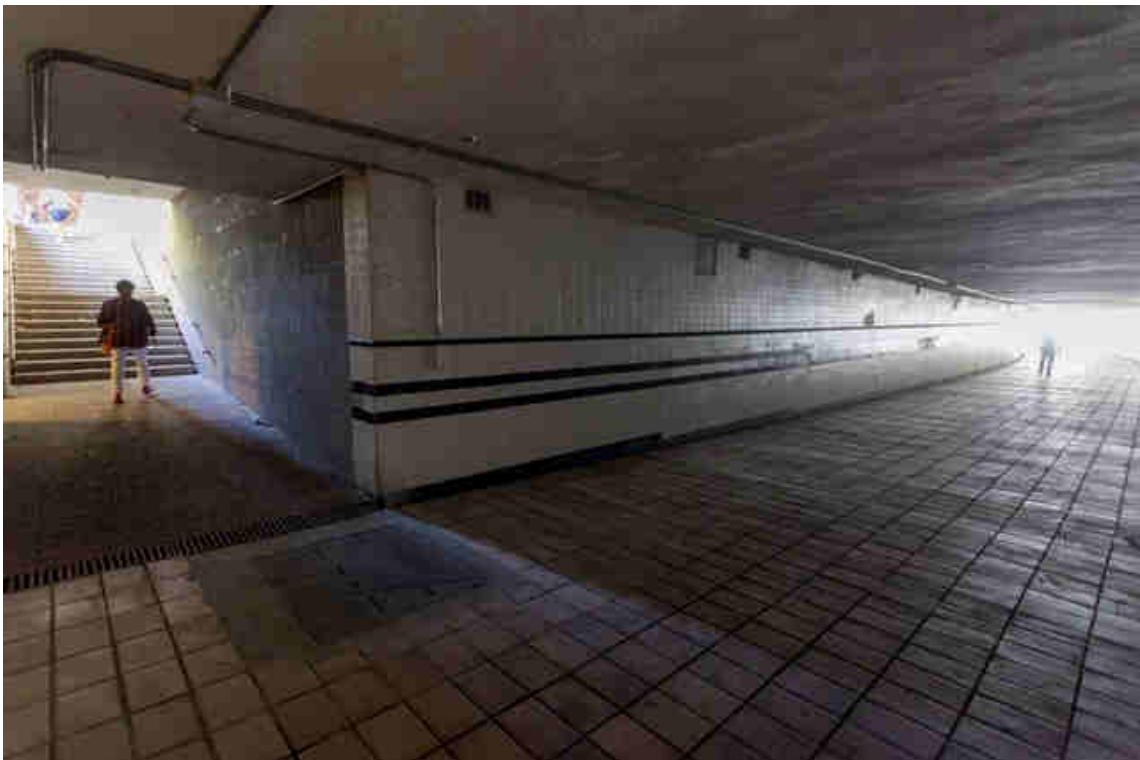
ASFALTATZE KANPAINA BERRIA

Bihar esleituko dio Donostiako Udaleko Gobernu Batzarrak Excavaciones y Transportes Orsa enpresari asfaltatzeko kanpainaren bigarren zatia, 2015eko aurrekontutik 746.200 euro erabilia. Sei aste izango ditu enpresak lanak hasten dituen egunetik horiek denak amaitzeko.

Bide Publikoetako zinegotzi ordezkari Miguel Angel Díez jaunak adierazi duenez, "gauza da zoladura hobetzea oso erabiliak izan arren baldintzarik onenetan ez diren bideetan. Donostia osoa aztertu eta erabaki dugu ondoko kaleak asfaltatzea:

1. Begiristain Doktoarearen pasealekua, Anoeta eta Ospitalearen artean.
2. Begiristain Doktoarearen pasealekua, Poliklinikara sartzeko biribilgunetik Oriamendiko biribilgunera.
3. Otxoki pasealekua, Beharko biribilgunetik Suhiltzaileen Etxeko sarbideraino.
4. Anoeta pasealekua, Belodromoaren eta Errondo pasealekuaren artean.
5. Azkuene kalea, 1. eta 17. atarien artean.

6. Deba Ibaiaren kalea, 17. eta 21. atarien artean.
7. Iparragirre kalea, Kale Berriaren eta Zabaleta kalearen artean.
8. Zabaleta kalea, Colon pasealekuaren eta Trueba kalearen artean.
9. Trueba kalea, Zabaleta kalearen eta Kale Berriaren artean.
10. Casares pasealekua, Altza pasealekuko biribilgunearen eta 48. atariaren artean.
11. Tolosa hiribidea, Trento kalearen eta Olarain kalearen artean.
12. Baleazaleen kalea, Irun plazaren eta Ilunbe artean.



EGIAKO PASABIDEA KONPONTZEA

Bestalde, esleituta daude Egiako lurpeko pasabidea egokitzeko lanak, tarte bat zaharberritu gabe gelditu zelako Tabakalera ondoko lanen ondoren, bus geltoki berriaren ondoan.

Proiektuetako eta Obretako zinegotzi ordezkari Enrique Ramosen arabera, "Urbycolan enpresari esleitu dizkiote lanak, 230.579 euroan, eta abuzturako amaituta egotea espero dugu, bi hilabetean amaitzea xedatuta baitago".

"70 metro luze den tarte bat da, pasabidearen erdialdekoa, egoera txarrean baitago altxatuen, hezetasunaren eta argizatze txarraren ondorioz", adierazi du Ramosek. Beira altzairu zurizko panelen bidez gauzatuko dute lana. Gainera, Renferen burdinbidetik erortzen den ura bideratuko dute, putzuak eragiten baititu pasabidean, bai eta tren geltokirako eskailerak kareharriz hobetuko ere.

Argizatzea ere hobetuko dute. "Pasabideko argitasuna hobetzea da helburua, hala ez baita gehiago izango puntu kritiko bat Donostiako mapan. Izan ere, 155 metro luze zen pasabidea lehen, eta, orain, ozta-ozta 75 metro baino ez, burdinbide azpian diren metroak, hain zuzen ere".