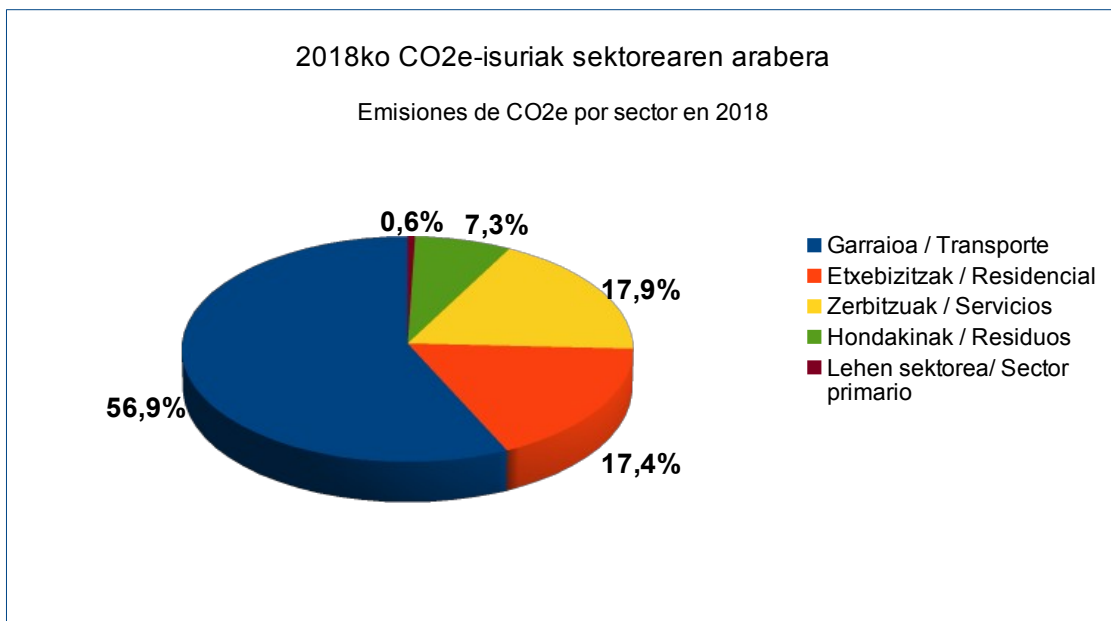


DONOSTIAR BAKOITZAK 4,6 TONA CO₂ ISURI ZITUEN ATMOSFERARA 2018an

Donostiako Udalaren emisioen urteko inbentarioaren ondorioetan jasotzen denez, guztira 850 kilotonelada CO₂ sortu ziren 2018an hiriko eguneroko jardueraren ondorioz, industriak sortutako berotegi-efektuko gasen emisioak kontuan hartu gabe.

Enrique Ramos Ekologia zinegotziak adierazi duenez, "datu horiekin esan daiteke Donostiako herritar bakoitzak 4,6 tona CO₂ isuri zituela atmosferara. Erregistratutako isurketen erdia baino gehiago, zehazki %56,9, garraioari dagozkio, eta horren atzetik datoz zerbitzuen sektorea (%17,9), bizitegi-sektorea (%17,4) eta hondakinak (%7,3)"

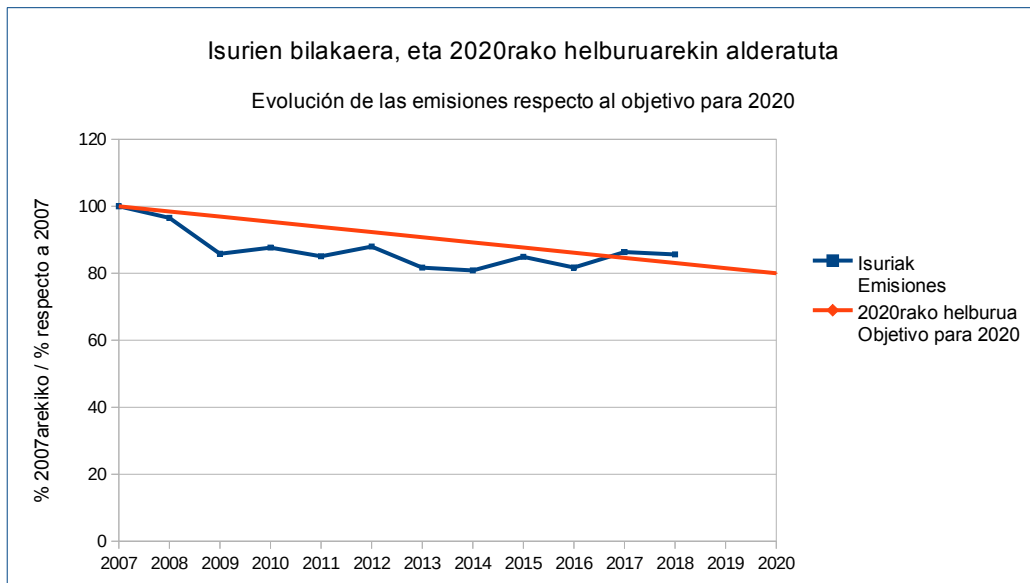


2017. urteari dagokionez, isurketak %0,7 murriztu dira. "Berez albiste ona da, baina badu alde txarra, murrizketa hori 2017an izan zen %6ko igoera konpentsatzetik urrun baitago, eta 2020an isurketak modu linealean %20 jaisteko behar den murrizketaren erdia da, 2007arekin alderatuta."

Alderdi positibo bat da garraioaren isurketak egonkortu egin direla 2013 eta 2017 artean etengabeko hazkundeak igaro ondoren.

Prentsa oharra

Nota de prensa



Osasun larrialdi betean, Donostiako Udalak hiriko Larrialdi Klimatikoaren Adierazpena onartu zuen joan den martxoan. Osasun krisiaren ondorioz klima aldaketa bigarren mailan geratzen zela uste zutenen aurrean, erratu egin ziren. Nahikoa da gogoratzea klima-aldaketaren ondorioak 19-kobidaren ondorioak baino potentzialki suntsitzaileagoak direla, baina beste denbora-eskala batean baino gehiago.

Donostiako lan-plana Klima 2050 ekintza-plana da, eta haren aurrerapena baloratzeko tresnetako bat da Udalak 2005etik kalkulatzen duen berotegi-efektuko gasen inbentarioa, Udalsarea 2030, jasangarritasuneranzko udalerrien euskal sarea tresna erabilita. Inbentarioa urtebetetik gorako atzerapenarekin kalkulatzen da, datuen konplexutasunagatik.

Ekologia zinegotziak adierazi duenez, "osasun krisiak giza jarduera guztia moteldu du, bereziki motordun garraioaren murrizketan. Hiri barruan, trafikoa %80 murriztu dela ikusi da konfinamendu-aste zorrotzenetan. Hiriko berotegi-efektuko gasen isurketen %57ren ardura duen trafikoa denez, 2020ko inbentarioan izango duen eragina esanguratsua eta positiboa izango da, eta gure helburuak betetzera gehiago hurbilduko gaitu. "

Hala ere, 19-kobidak eragindako krisiaren ondoren ekonomia sustatzeko neurriek eragin kaltegarria izan dezakete, ingurumenean nola eragingo duten kontuan hartzen ez bada. Lan egin beharko da normaltasunera itzultzea ez dadin izan krisi honetara eraman duen egoera berera itzultzea.