



## **IZTUETAKO BIADUKTUAREN ERAISPEN HISTORIKOA DATORREN HILEAN HASIKO DA**

Iztuetako biaduktua eraisteko lanak martxoan hasiko dira, eta 2021eko maiatzera arte luzatuko dira.

Marisol Garmendia Hiri Proiektuetako zinegotziak eta Pilar Arana Mugikortasuneko zinegotziak obraren faseak eta gunearen birmoldaketa prozesuan egingo diren bide-aldaketak azaldu dituzte.

Garmendiak adierazi duenez, “obra enblematiko eta historiko baten aurrean gaude hirian, Egia, Gros eta Erdialdeko auzoen arteko lubakia ezabatuko baita. Biaduktua eraitsi ondoren, eremu osoa irabaziko da oinezkoentzako guneean, bide-komunikazioetan eta ikuspen eremuetan”.

Obra hainbat fasetan egingo da eta, biaduktua kenduta ingurua hobetzeaz gain, saneamendu, ur, telefonia, semaforo eta abarretako azpiegiturak berritzeko aprobetxatuko da.

Biaduktua eraisteko, trafikoa Iztueta kaletik desbideratu behar da. Kale horrek egungo kota jaitsi beharko du, autobusak eta altuera jakin bateko ibilgailuak igaro ahal izateko.

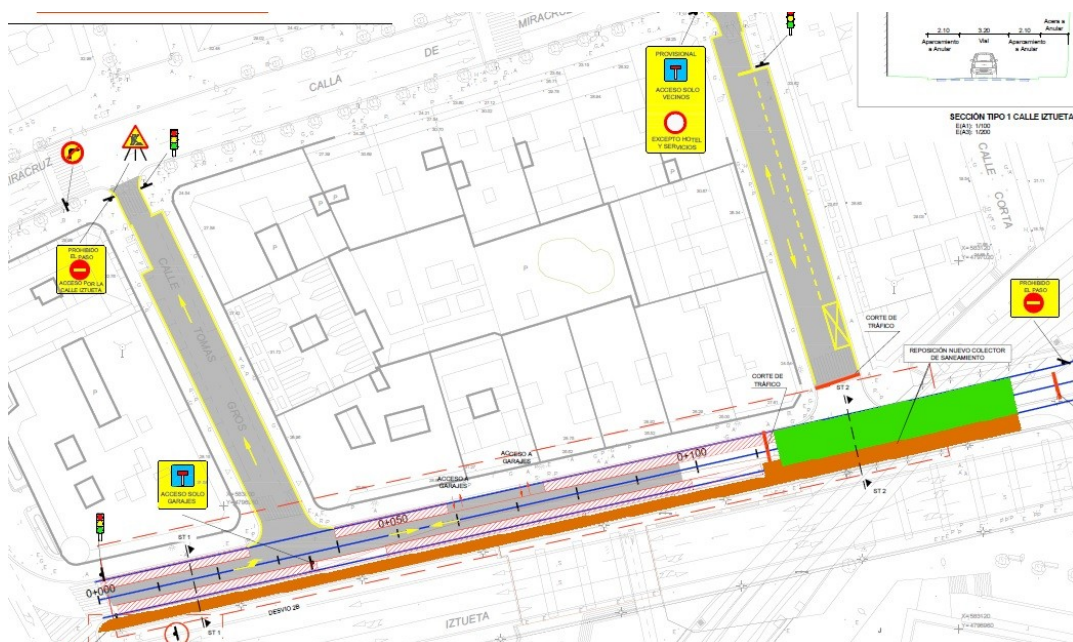
# Prentsa oharra

## Nota de prensa



Iztueta kaleko kota jaisteko, zirkulazioa moztu behar da, bertan dauden aparkatzeko plazak kenduz. Gainera, fase honetan Tomás Gros kalearen zirkulazioaren noranzkoa aldatuko da eta Iparragirre kalea irtenbiderik gabe geldituko da, eta Mirakruzetik atera eta sartu beharko da.

Iztueta kalea trenbidearen azpian behar izan diren bitartean, Iparragirre kaletik trenbiderako sarbideak moztuko dira. Irtenbide gabeko kalean bide bat izango da, inguruko garajeetatik ibilgailuak atera ahal izateko. Ibilgailuak Mirakruzera joango dira Tomas Gros kaletik.



# Prentsa oharra

## Nota de prensa

Lanak Zuhaizti plazara zabalduko dira, eta han galtzada zabalduko da Aldakoenea eta Egiako galtzadaren artean. Obra horri esker, gero trafikoa mantendu ahal izango da biaduktua eraitsi bitartean. Horrek plaza horretako aparkalekuak kentzea eta hondakinen edukiontziak lekualdatzea ekarriko du.

Pilar Arana Mugikortasuneko zinegotziak adierazi duenez, obretan “Iparragirre eta Tomas Gros kaleetan noranzkoa aldatuko da, bertakoentzako eta hotel-erreserbak dituztenentzako aparkalekuak bilatzeko ibilbidea sortzeko”.

Gainera, fase honetan, Iztuetako bidegurutzetik Egiako galtzadara bide bakarra geratuko da, eta, beraz, autobusak zentrorantz joango dira eta Egiako galtzadara noranzkoa aldatuko zaie partikularrei ekialderantz, Jai Alairekiko bidegurutzea semaforoz erregulatuz.

Obrak iraun bitartean eremu horretan aparkatzeko tokiak galtzearen eragozpenak arintzeko, Mugikortasun Departamentuak oinezkoentzako pasabidetik aurrera dagoen erreia kenduko du Mandasko Dukearen kalean, 9 plaza berri sortzeko. Gainera, Egiako galtzadan, kiroldegiaren parean eta Zuhaizti plazan, eraikiko diren orejeten bidez babestutako oinezkoen pasabideen artean, beste 17 plaza sortuko dira, erreia erdigunerantz kenduz, eta debekatuta egongo da Misericordia kaletik eskuinera biratzea.

Egoera horrek bederatzi hilabete iraungo du, denbora horretan biaduktua eraitsi eta bide berria eraikiko baita trenbidearen azpian.

Kontuan hartu behar da zirkulazioak, une jakin batzuetan eta zirkulazio handirik ez dagoenean, eten egingo direla, biaduktua desmuntatzen denean.



# Prentsa oharra

## Nota de prensa



Proiektuak aurreikusten duenez, bide berria prestatu ondoren, trafikoa pixkanaka pasako da. Printzipioz, Justizia Jauregiko lurpeko aparkalekura itzuliko da berriro, eta, martxo inguruan, trafiko guztia Mandasko Dukearekin bat egiten duen tokian noranzko bakoitzean errei bat izango duen bide berrira desbideratuko da. Orduan eraikiko da biribilgune berria, Zuhaizti plazatik doan trafiko guztia moztuko baita.

Azken fasean, biribilgunea eraikita dagoelarik, zirkulazioak bertatik bideratuko dira, eta ibilgailuak Mandasko Dukearen pasealekuaren, Iztuetako bide berriaren eta Egiako galtzadaren artean banatuko dira. Obra 2021eko maiatzean amaitzea aurreikusten da.



## **EL HISTÓRICO DERRIBO DEL VIADUCTO DE IZTUETA COMIENZA EL PRÓXIMO MES**

La demolición del viaducto de Iztueta tiene previsto iniciar su fase de obra en el mes de marzo, prolongando el desarrollo de las mismas hasta mayo del año 2021.

La concejala de Proyectos Urbanos, Marisol Garmendia, y la concejala de Movilidad, Pilar Arana han explicado las fases de obra y los diferentes cambios en el viario durante el proceso de reconversión de la zona.

Garmendia ha señalado que “estamos ante una obra emblemática e histórica en la ciudad, ya que supondrá la eliminación de una trinchera entre los barrios de Egia, Gros y el Centro. Tras el derribo del viaducto, toda la zona ganará en espacios peatonales, en comunicaciones viarias y en visibilidad”.

La obra se desarrollará en diversas fases y, además de la mejora para el entorno con la eliminación del viaducto, se aprovechará para renovar diversas infraestructuras de saneamiento, agua, telefonía, semáforos, etc.

Para proceder al derribo del viaducto es necesario desviar el tráfico por la calle Iztueta, que deberá rebajar su actual cota para permitir el paso de autobuses y vehículos de cierta altura.

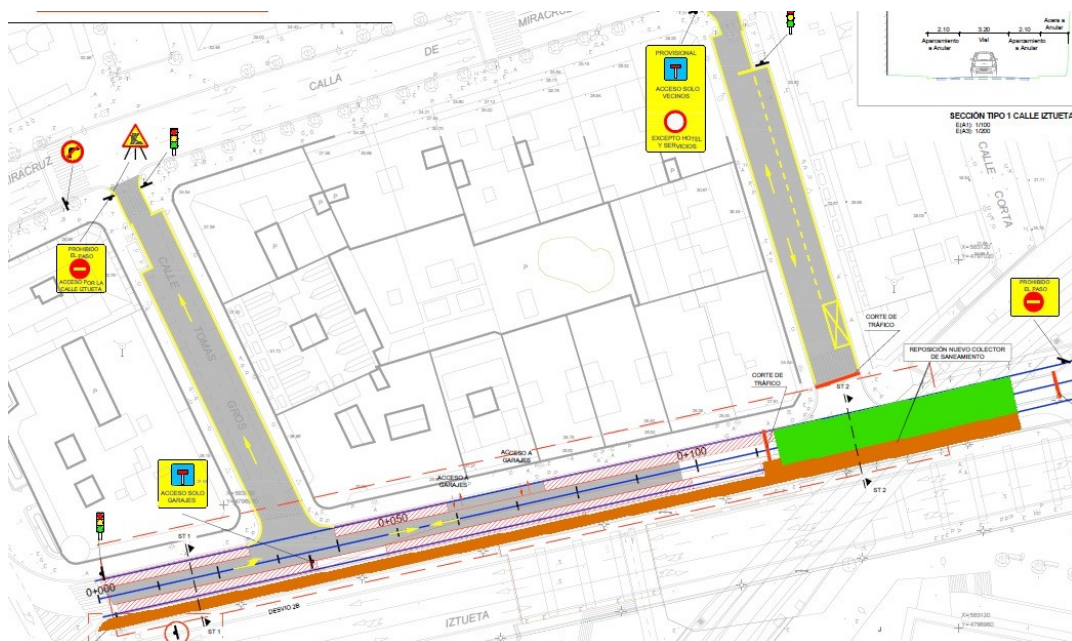
# Prentsa oharra

## Nota de prensa



La operación de rebaje de cota de la calle Iztueta necesita cortar los tráfico por la misma, eliminando las plazas de aparcamiento existentes. Además, en esta fase la calle Tomás Gros cambiará de sentido de circulación y la calle Iparragirre quedará en fondo de saco, con salida y entrada desde Miracruz.

Durante el rebaje de cota de la calle Iztueta bajo las vías del tren, se cortarán los accesos a la misma desde la calle Iparragirre. Habrá un carril en fondo de saco para permitir la salida de vehículos de los garajes de la zona, que se dirigirán a Miracruz a través de la calle Tomás Gros



# Prentsa oharra

## Nota de prensa

Los trabajos empezarán a extenderse a la plaza Zuhaizti, donde se ensanchará la calzada entre Aldakoenea y la Calzada de Egia, obra que a posteriori permitirá mantener el tráfico durante el derribo del viaducto. Ello supondrá eliminar también los aparcamientos de dicha plaza y el traslado de los contenedores de residuos.

Pilar Arana, concejala de Movilidad, ha señalado que durante las obras “se realizará un cambio de sentido en la calles Iparragirre y Tomas Gros para crear itinerario de búsqueda de aparcamientos para residentes y reservas hoteleras”.

En esta fase, a partir del cruce de Iztueta con Calzada de Egia quedará un solo carril, por lo que los autobuses se dirigirán hacia el Centro y se cambiará de sentido la Calzada de Egia para particulares en dirección Este, regulando semafóricamente el cruce con Jai Alai.

Para paliar la merma de plazas de aparcamiento de la zona durante la obra, el departamento de Movilidad eliminará en Duque de Mandas el carril del paso peatonal en adelante para crear 9 nuevas plazas. Además, en calzada de Egia frente al Polideportivo y Plaza Zuhaizti, entre pasos peatonales protegidos mediante orejeras a construir, se crearán 17 plazas más eliminando el carril en sentido Centro, prohibiéndose el giro a derecha desde la calle Misericordia.

Esta situación se prolongará por espacio de nueve meses, ya que durante este tiempo se procederá a derribar el viaducto y a construir el nuevo viario bajo las vías del tren.

Hay que tener en cuenta que los tráficos, en momentos puntuales y de no mucha intensidad de circulación se verán interrumpidos por el desmontaje del viaducto sobre las vías del tren.



# Prensa oharra

## Nota de prensa



Según prevé el proyecto, una vez preparado el nuevo vial bajo las vías se irá pasando el tráfico de forma progresiva. En principio se dará acceso de nuevo al parking subterráneo del Palacio de Justicia y en torno a marzo se desviará ya todo el tráfico al nuevo vial que, en la confluencia con Duque de Mandas, tendrá un carril de circulación en cada sentido. Será entonces cuando se acometa la construcción de la nueva glorieta, momento en el que se cortará todo el tráfico que discurre por la plaza Zuhazti.

La fase final, ya con la glorieta construida, hará que los tráficos se canalicen por la misma, ejerciendo su papel de distribución de vehículos entre el Paseo del Duque de Mandas, el nuevo vial de Iztueta y la Calzada de Egia. La obra tiene previsto terminar en mayo de 2021.