

## **San Sebastián acoge el lanzamiento del programa REPLICATE, dotado con 29 millones de euros, 11 de ellos para para el plan “Urumea Riverside”**

**La ciudad de Donostia/San Sebastián, como líder del proyecto, alberga estos días, a través de la Concejalía de Impulso Económico, la puesta en marcha del proyecto REPLICATE de la Unión Europea, con presencia de las otras dos ciudades en las que se va a aplicar el modelo de ciudad inteligente, Bristol (Inglaterra) y Florencia (Italia), y de las urbes a las que se exportará el proyecto: Essen (Alemania), Lausanne (Suiza) y Nilüfer (Turquía). También se encuentran en la ciudad los 36 socios participantes en el proyecto entre los que figuran la Universidad de Oxford, ESADE, Enel, Tecalia, NEC, Toshiba, Thales o Ikusi. A lo largo de tres jornadas, los participantes irán poniendo encima de la mesa las líneas de trabajo de cara a la implementación del plan que se llevará a cabo durante los próximos tres años.**

Donostia/San Sebastián, 17 feb. 2016

El proyecto **REPLICATE** está incluido en el plan Horizon 2020, el mayor programa de la Unión Europea para la investigación e innovación que haya habido nunca orientado a las ciudades. San Sebastián, líder de este proyecto, jugará el papel de ciudad “faro” junto con Bristol y Florencia, para otras urbes que participan en calidad de seguidoras, como Essen (Alemania), Lausanne (Suiza) y Nilüfer (Turquía), y que aplicarán el modelo que haya sido optimizado, demostrado y validado. Las tres ciudades están haciendo progresos considerables para convertirse en ciudades inteligentes.

En los tres días de trabajo cada una de las ciudades participantes tendrá una sesión dedicada a explicar su proyecto. Además se irá perfilando la estrategia de las tres ciudades “faro” en las zonas de actuación, y estableciendo una base de tareas para el desarrollo del proyecto. Se trabajará con cada uno de los planes piloto y los responsables de las líneas TICS, Energía y Transporte, para definir,



asimismo, los elementos transversales que afectarán a los diferentes pilotos. Se iniciará el trabajo en la definición de modelos de negocios y las posibilidades de replicabilidad que tendrán tanto con las ciudades followers, como con el resto de ciudades europeas.

El proyecto a desarrollar en San Sebastián se ubicará en el barrio de **Txomin**, así como en **Ametzagaina** y en el **Polígono 27**. Tendrá diferentes ámbitos de actuación:

#### 1.- Energía:

- Proyecto de rehabilitación energética de fachada, ventanas, cubiertas y conexión general de los edificios al sistema de calefacción central (DH) de 154 viviendas y 34 locales comerciales de Txomin Enea, con una inversión de 2.335.948 € y un periodo de ejecución de 2017-2018.
- Proyecto de District Heating o Calefacción Central para Txomin Enea. Con un presupuesto de 726.464 € se suministrará el equipamiento (calderas, intercambiadores de calor, etc.), el desarrollo de tuberías e infraestructura y el sistema de control. Periodo de ejecución: 2016-2017-2018.
- Desarrollo de plataforma de demanda en Txomin Enea, con la que hacer seguimiento y monitorización de consumos y ahorros de energía térmica. Periodo de ejecución: 2018.

#### 2.- Movilidad:

- Adquisición de dos autobuses eléctricos para la línea 26 de Dbus, SS-Loiola-Txomin-Martutene, con un presupuesto de 1.551.375 €. Junto con el autobús eléctrico existente y al autobús híbrido existente, se conseguiría la completa electrificación de la línea 26.
- Adquisición de cuatro vehículos eléctricos para la flota municipal, e implantación de un emblema “verde” para las empresas de VE con ventajas asociadas en carga y descarga, acceso a zonas restringidas, etc.
- Adquisición de seis motos eléctricas para la flota municipal e implantación de medidas que beneficien a los usuarios de motos eléctricas, con especial atención para las empresas como servicios postales o cadenas de comida a

domilio.

- Incentivos para la compra de vehículos y motos eléctricas en el periodo 2016-2018:
  - Para taxis, en leasing o alquiler: 12 ayudas de 11.000€ = 132.000€.
  - Para la compra de vehículos eléctricos en flota de distribución: 5 ayudas de 11.000€ = 55.000 €.
  - Para la compra de vehículos eléctricos de particulares: 12 ayudas de 4.000€ = 48.000€.
  - Para la sustitución de moto convencional por eléctrica: 20 ayudas de 500€ = 10.000€.

### 3.- Despliegue de puntos de carga eléctricos.

- Despliegue de cargadores rápidos en gasolineras. 12 puntos x 12.000 = 144.000€.
- Despliegue de 19 cargadores lentos, 15 de ellos en parkings urbanos y 4 en parkings disuasorios (Ondarreta, Lautximinieta, Illumbe y Riberas de Loiola). 19 x 12.000 = 228.000€.
- Despliegue de 50 cargadores en parkings privados en el distrito del Urumea. 50 x 600€ = 30.000€.

También, en el ámbito de las TIC's se desarrollará una plataforma smart que sirva para gestionar toda la información de servicios del Ayuntamiento y que tenga en cuenta la participación ciudadana. El proyecto también incluye la instalación de **redes de alumbrado público eficientes (tecnología LED) e inteligentes**.

El presupuesto total del proyecto asciende a 29 millones de euros de los cuales 25 son subvencionados por la Unión Europea. De esta cantidad **San Sebastián recibirá 11 millones de euros** que serán gestionados a través de los diferentes departamentos municipales del Ayuntamiento que han colaborado.

**REPLICATE** está liderado por el Ayuntamiento de Donostia/San Sebastián.



Participan en el proyecto entidades y empresas como el **Centro Informático Municipal (CIM)**, **Ikusi**, **Eurohelp Consulting**, **Leycolan**, **Fundación Tecnalia Research & Innovation**, **Euskaltel**, **Compañía del Tranvía de San Sebastián**, **Esade Business School**, **ZABALA Innovation Consulting**, y **Sistelec Soluciones de Telecomunicación**.

Entre el resto de entidades se encuentran varias organizaciones británicas como **Bristol Council**, **University of Bristol**, **University of Oxford**, **Bristol is Open**, **Zeetta Networks**, **Knowle West Media Centre**, **Toshiba Research Europe**, **Route Monkey**, **Esoterix Systems**, **Nec Laboratories Europe**, **Co-Weels Car Club Cic** y **University of the West of England**, e italianas, entre las que se encuentran **Comune di Florence**, **Consiglio Nazionale delle Ricerche**, **Enel Distribuzione**, **Mathema**, **Spes Consulting**, **Telecom Italia**, **Universita degli Studi di Florence** y **Thales Italia**.

El papel de **ESADE** en el **REPLICATE** es el de realizar un análisis de modelos de negocio para los socios industriales que participan en el programa piloto. La **Universidad de Oxford**, por su parte, se encargará de diseñar planes de replicación dentro de cada piloto de ciudad, para las ciudades seguidoras y otras potenciales ciudades.

