

Prentsa oharra

Nota de prensa



LOIOLA YA TIENE PROYECTO DE NUEVA TRAVESÍA

La próxima semana se aprobará el proyecto de boulevardización de la travesía de Loiola. Contará con tres carriles de circulación, dos en dirección a Riberas y otro a Martutene. Tendrá amplias aceras, bidegorri y zonas verdes con abundante arbolado, como secuoyas y ginkos.

"Era una actuación pendiente en Loiola, que se está transformando completamente en los últimos tiempos con la nueva estación de EuskoTren que ha suprimido el efecto trinchera que dividía el barrio, con las nuevas plazas como la de Atari Eder, la remodelación de la travesía en boulevard urbano y el futuro desarrollo de Ciudad Jardín", ha destacado el Teniente de Alcalde, Ernesto Gasco.

La boulevardización hará que la actual carretera pase de los 19 metros de anchura actuales a 9,25 metros, suprimiendo la mediana. Eso generará amplias zonas de estancia y paseo para los peatones y la creación de zonas verdes que superarán los desniveles entre la calzada y la acera. Se conseguirá así integrar los dos lados de Loiola que tradicionalmente estaban separados por la carretera. Se prevé además la construcción de un ascensor hasta el Alto de los Robles.

En el diseño de la travesía se ha contado con la opinión de los loiolatarras, que han participado en el proceso abierto por el Ayuntamiento.