**Declaración de la diputada de Movilidad y Ordenación del Territorio Marisol Garmendia sobre el Plan Especial para el Puerto de Pasaia**

El plan que presenta la Autoridad Portuaria es un plan urbanístico ambicioso que va a recuperar espacios públicos muy importantes para dignificar el entorno urbano de la Herrera, Trintxerpe, San Pedro, tan injustamente degradado, y dar calidad de vida al día a día cotidiano de los pasaiatarras.

¿Es la solución definitiva a la regeneración? No, claro que no, pero es un primer paso muy importante que tiene que estar acompañado y vinculado, necesariamente –no lo olvidemos las instituciones-, a compromisos, actuaciones e inversiones públicas y privadas que impulsen la reactivación económica, social y cultural de Pasaia y Pasaialdea, la reactivación integral, en definitiva, que no están contenidos en este Plan y que deberemos concretar.

Y esta regeneración integral, que comienza con la aprobación de la modificación del Plan Especial presentado por la Autoridad Portuaria, es un objetivo estratégico y prioritario del gobierno foral de coalición PNV-PSE-EE. Le va a corresponder al departamento de Movilidad y Ordenación del Territorio hacerse cargo de la tramitación de este expediente y a las arcas forales financiar parte de las inversiones previstas junto al Gobierno Vasco. Y lo haremos gustosos bajo dos premisas, a nuestro juicio, esenciales: garantizar la seguridad jurídica en la tramitación y la confianza ciudadana en el proyecto.

Nos jugamos demasiado y no podemos fallar ni fallarles a la ciudadanía de Pasaia y Pasaialdea. Tenemos que acordar y firmar los convenios interinstitucionales necesarios que garantizan la disponibilidad de los suelos, fijar de una manera realista los calendarios, las prioridades, la gestión sostenible de este plan y los recursos presupuestarios que cada institución va a destinar.

Es una tarea apasionante que, más que nunca, en este nuevo contexto político, va a exigir de los gobernantes y responsables de las instituciones, compromisos serios que pueden cumplirse, responsabilidad para gestionarlos con eficacia y generosidad para propiciar los acuerdos y consensos necesarios con el conjunto de agentes económicos y sindicales del Puerto –el desarrollo y el impulso de la actividad portuaria no es el enemigo ni el obstáculo para la regeneración- y esos consensos, decía, fundamentalmente, con la ciudadanía de Pasaia que tiene que sentir que esta vez sí, que va a ser que sí.